

ANALÝZA STAVU INTENZITA DOPRAVY JEJÍ PROGNÓZA

Ing.Václav Betka
Předseda komise dopravy

Obec PROBOŠTOV

HODNOCENÉ UKAZATELE

Pro zhodnocení intenzity dopravy a její prognózy bylo použito výsledků Celostátního sčítání dopravy z roku 2005 a 2010 zveřejněných na webových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, dále pak výsledků Sčítání lidu domů a bytů z roku 2001 a 2011 zveřejněných na webových stránkách Českého statistického úřadu.

1) **Výsledky celostátního sčítání dopravy**

(páteřní komunikace vyššího řádu ve správě Ústeckého kraje, silnice č. III/25344 Novosedlice-Přítkov, silnice č. II/253 Dubí-Přítkov-Krupka s porovnáním stavu z roku 2005 a roku 2010)

2) **Výsledky sčítání lidu – vyjíždění do zaměstnání a škol**

(porovnání výsledků z roku 2001 a 2011)

3) **Vývoj počtu obyvatel**

(přehled historického vývoje počtu obyvatel 1991 až 2011)

4) **Redukovaná prognóza dopravy**

(vývoj hybnosti a mobility obyvatelstva, stupně automobilizace, stanovení koeficientů růstu dopravy s předpokladem do roku 2025)

CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY

Roční průměr denních intenzit ve vozidlech za 24 hodin:

- TV - těžká motorová vozidla celkem (nákladní automobily a autobusy)
O - osobní a dodávková vozidla bez přívěsů
M - jednostopá motorová vozidla

ROK	silnice, sčítací úsek	počet TV	počet O	počet M	počet celkem
2005	III/25344 (4-4000) Novosedlice - Přítkov	661	4738	59	5458
2010	III/25344 (4-4000) Novosedlice - Přítkov	497	4306	59	4862

ROK	silnice, sčítací úsek	počet TV	počet O	počet M	počet celkem
2005	II/253 (4-0420) Dubí-Přítkov-Krupka	489	2287	35	2811
2010	II/253 (4-0420) Dubí-Přítkov-Krupka	266	2642	56	2964

zdroj:

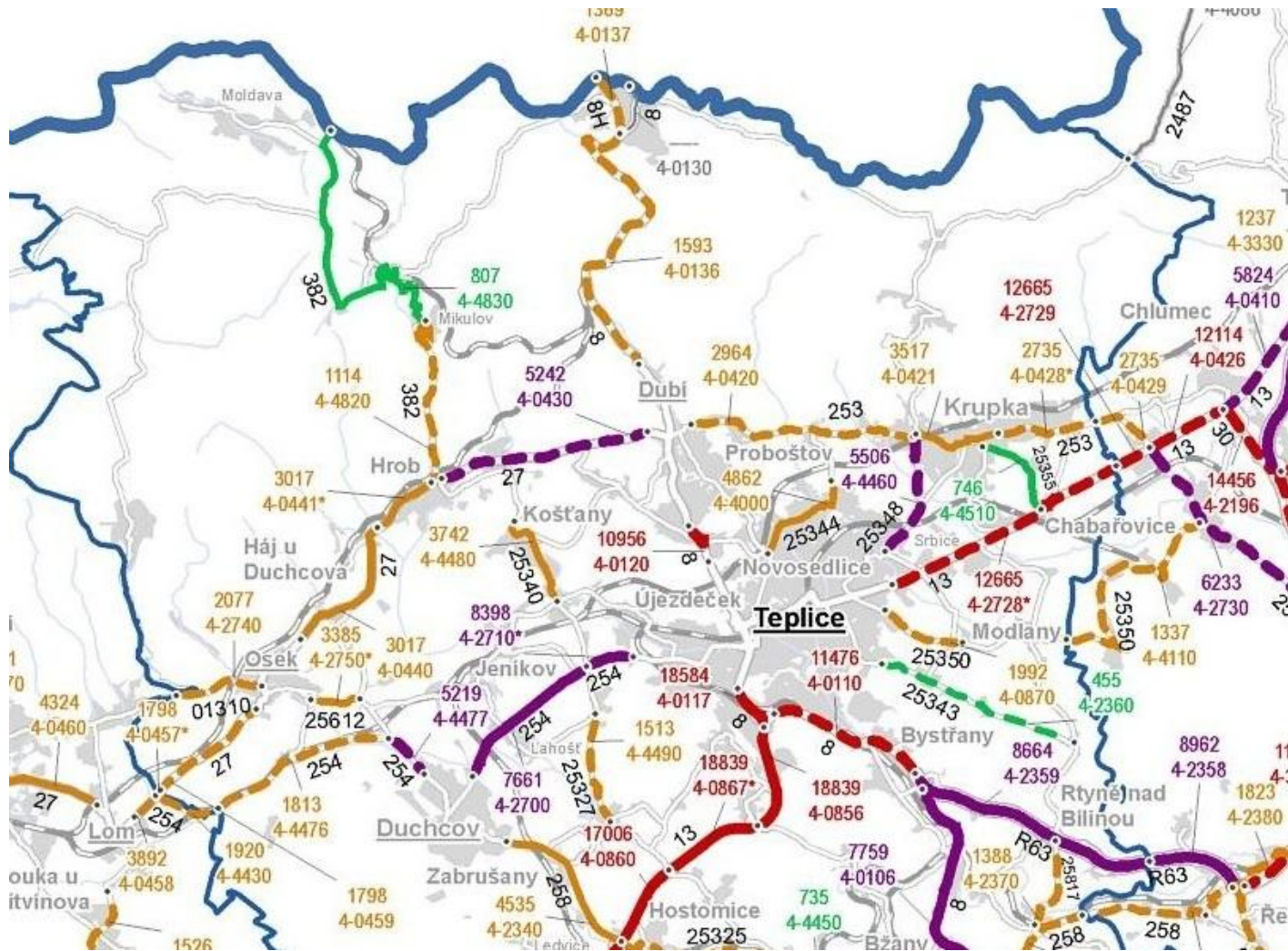


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

2005



2010



SČÍTÁNÍ LIDÍ, DOMŮ A BYTŮ

Vyjíždějící do zaměstnání a škol

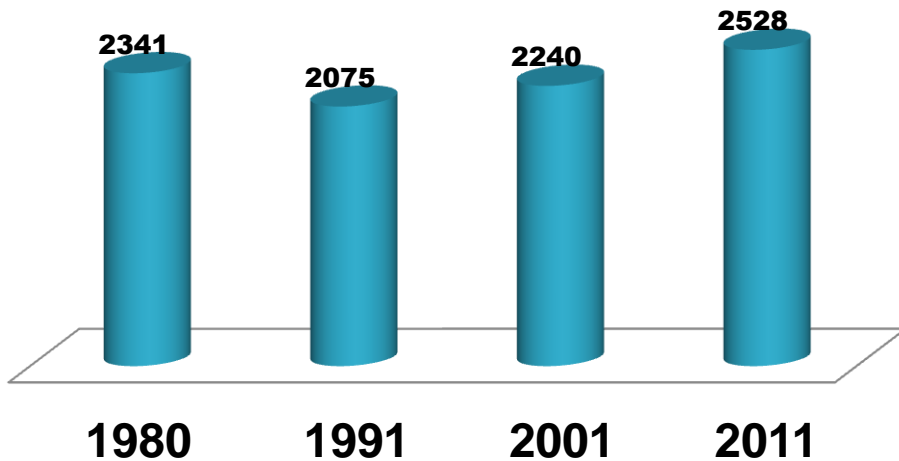
Počty lidí / v roce		2001	2011
VYJÍŽDĚJÍCÍ CELKEM		1120	643
z toho	vyjíždějící do zaměstnání	905	456
	v tom		
	v rámci obce	127	28
	v rámci okresu	622	306
	v rámci kraje	64	76
	do jiného kraje	27	46
	vyjíždějící do škol mimo obec	215	187

zdroj: ČSÚ



VÝVOJ POČTU OBYVATEL

Historický vývoj počtu obyvatel



rok	počet obyvatel
1980	2341
1991	2075
2001	2240
2011	2528

PROGNÓZA DOPRAVY

Ze zjištěných statistických údajů lze očekávat vývoj dopravy v obci s předpokladem do roku 2025 v následujícím členění:

1) Hybnost obyvatel

(základní dopravní charakteristika dávající obrázek o aktivitě či potřebě obyvatelstva)

2) Mobilita dopravními prostředky, stupeň automobilizace

(hodnotí vývoj veřejné osobní dopravy a individuální automobilové dopravy)

3) Koeficient růstu dopravy

(stanovuje výsledný průměrný růstový koeficient do roku 2025)

PROGNÓZA HYBNOSTI OBYVATEL

Na hodnotu celkové mobility má vliv řada faktorů např. věková struktura, zaměstnanost i životní styl, ze sčítání obyvatel v letech 2001 a 2011 je nutno konstatovat, že z celkového zvyšujícího se počtu obyvatel, mírně rostou počty obyvatel do 14 let věku (342 resp. 366), avšak dochází k výraznému nárůstu počtu obyvatel nad 60 let věku (368 resp. 544). Dochází rovněž k nárůstu ekonomicky neaktivních obyvatel (1038 resp. 1157). Pro návrhové období roku 2025 lze tedy počítat s nárůstem počtu obyvatel na cca 3.000, avšak rostoucí počty obyvatel budou zejména ve vyšších věkových kategoriích se stagnující pěší i cyklistickou dopravou, při hybnosti pěších a cyklistů cca 0,53.

**JEN CÍLENÁ PODPORA CYKLISTICKÉ DOPRAVY
MŮŽE OVLIVNIT OČEKÁVANÝ NÁRŮST AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY**

PROGNÓZA MOBILITY VOZIDLY

Mobilitu dopravními prostředky lze pak ze žádaného demografického rozvoje obce, předpokládanému nárůstu počtu obyvatel, celoevropskému trendu i statistických údajů Ministerstva dopravy ČR

2005 - 1,00

2008 - 1,11

2015 - 1,33

2025 - 1,50

očekávat spíše pokles veřejné osobní dopravy, naopak nárůst individuální automobilové dopravy při očekávané mobilitě dopravními prostředky v rozmezí 1,08 až 1,22 cest na osobu za 24 hodin.

**PODPORA ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY, VHODNÉ A ÚČINNÉ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ,
DOBUDOVÁNÍ NEDOSTATEČNÝCH KAPACIT PRO DOPRAVU V KLIDU,
MŮŽE ZMÍRNI DOPADY OČEKÁVANÉHO NÁRŮSTU
INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY**

KOEFICIENT RŮSTU DOPRAVY

Projekce vývoje uváděné v předchozích částech na základě očekávaného růstu automobilizace, tzv. Italské křivce, kdy jsou zohledňovány i obdobné vývoje v řadě států EU např. Francii, Rakousku, či SRN v letech 1980-2005, kdy v roce 2005 automobilizace překročila hodnotu 500 osobních vozů na 1000 obyvatel, lze tedy předpokládat koeficient růstu osobní dopravy až **1,5** což představuje až **2250** osobních automobilů pohybujících se a parkujících na pozemních komunikacích v obci, bez zohlednění tranzitující dopravy.

**JE NUTNO PŘEDPOKLÁDAT AUTOMOBILIZACI ODPOVÍDAJÍCÍ
VYSPĚLÉ TRŽNÍ EKONOMICE, NENÍ TŘEBA ZJIŠŤOVAT DALŠÍ
PROGNOSTICKÉ UKAZATELE, NÝBRŽ OKAMŽITĚ PŘIJÍMAT OPATŘENÍ**

NÁVRH DO KONCEPCE ŘEŠENÍ DOPRAVY

Pro očekávaný nárůst osobní automobilové dopravy do roku 2025 jako zmírnění dopadů přijmout následující okamžitá opatření:

- 1. Zvýšení bezpečnosti dopravy** (páteří komunikace i komunikace hlavního významu s napojením na město Teplice postupně osazovat prvky vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a zklidnění všech druhů dopravy, zjednodušení pohybu – vhodné značení)
- 2. Vybudování chybějících parkovacích kapacit** (v místech se stávajícím nedostatkem parkovacích míst řešit postupnou výstavbu nových parkovacích míst v nejpozději střednědobém horizontu, příprava budoucích záměrů zjednosměrnění komunikací s možností zvýšení počtu parkovacích míst, v místech plánované výstavby bytových domů přirozeně zahrnout i vybudování dostatečných parkovacích kapacit pro budoucí obyvatele)
- 3. Podpora ostatních druhů dopravy** (budování cyklostezek pro využití k dennímu dojíždění do škol i zaměstnání, napojení obecních stezek na cyklotrasy, zvýšení atraktivnosti pěší dopravy i pro turistiku, podpora bezpečnému oddělení druhů dopravy)
- 4. Omezení tranzitující dopravy** (budování bezpečnostních prvků omezujících zájem využití místních komunikací k projetí do jiných cílů mimo naši obec)