

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ OBCE PROBOŠTOV

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší, než možnosti vlastníka místních komunikací jsou úkoly v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi vlastníka místních komunikací. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že tyto závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností provádění zimní údržby.

2. OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

- a) **zimní období** je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci (§ 41, odst. 4 vyhl. č. 104/1997 Sb.)
- b) **povětrnostní situace** a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26, odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.)
- c) **sjízdnost místní komunikace** je stav, umožňující bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel **přízpůsobený** stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.)
- d) **závadou ve sjízdnosti** se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla **předvídat** při pohybu vozidla přízpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.)
- e) **schůdnost místní komunikace** je stav, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb **přízpůsobený** stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.)
- f) **závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec **předvídat** při pohybu přízpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.)
- g) **kalamitní stav**, touto situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvořením náledí nebo námrazy. V době kalamitní situace neplatí časové limity stanovené tímto plánem a údržba se provádí operativně dle vzniklé situace. Tento stav je vyhlášen vedením obce běžným způsobem.
- h) **Neudržované místní komunikace** jsou takové komunikace, u kterých se z hlediska technického nebo ekonomického či malého dopravního významu v zimě nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27, odst. 5 zák. č. 13/97 Sb.). Tento plán zimní údržby se ve své další části řešením zimní údržby na těchto komunikacích nezabývá. Jejich údržba může být provedena v případě volných kapacit na základě samostatné objednávky.

4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- a) řidiči jsou povinni při zastavení a stání dodržovat § 25, odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích. Citace: *“Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy“*
- b) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- c) při přecházení komunikací používat k přecházení označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

5. MÍSTNÍ KOMUNIKACE DLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Místní komunikace jsou rozděleny do tří okruhů dle důležitosti I. – III. okruh. Rozdělení pozemních komunikací je provedeno na základě prioritního postupu, místních znalostí a zkušeností a z hlediska hospodárnosti výkonu zimní posypové služby.

5.1. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

- a) I. okruh místních komunikací do 4 hodin
- b) II. okruh místních komunikací do 12 hodin
- c) III. okruh až po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin (§ 46 vyhl. č. 104/1997 Sb.) a to od výjezdu posypových mechanismů.

5.2 Časové limity pro zahájení prací pro zmírňování závad

Při spadu sněhu a jeho odstraňování v době:

- pracovní bez průtahů, nejdéle však do 30 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm
- mimopracovní do 90 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

Při posypu inertními materiály nebo chemickými materiály platí obdobné časové limity jako při odstraňování sněhu.

5.3. Místní komunikace - okruhy

I. okruh:

Dělnická, spojka Dělnická, Krátká, Meziškolská, Náměstí Svobody, Na Lučinách, Parkoviště u OÚ, Proboštovská, Sobědružská, točna MHD Proboštov, točna MHD Přítkov, Zemská.

II. okruh:

K Hrázi, U Vodárny, Konečná, Na Kukačce, Na Pěnkavce, Na Vršku, Na Výsluní, Okružní, Pivoňková, Proboštovský sad, Růžová, Slavíková, U Parku, Tichá, Zahradní, Zvonková.

III. okruh:

Angerová, Březový háj, Horská, Jabloňová, Javorová, Lesní, Lipová, Na Lučinách, Na Šindelce, Olšová, Panský les, Příčná, Přítkov – pod střelnici, Ptačí, Skalní, Šeríková.

6. CHODNÍKY A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují odmetením nebo posypem. Odstraňování závad se provádí v šířce minimálně 1 m, přičemž v místech, kde je průchozí šířka chodníku zúžena z důvodu umístění překážky (např. sloup veřejného osvětlení, dopravní značka, reklamní zařízení, nádoba na odpad apod.) tak, že neumožňuje průjezd techniky použité k údržbě příslušného chodníku, se závady ve schůdnosti chodníků odstraňovat nemusí. Ruční úklid se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizaci nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tyto práce zajišťují, se ruční úklid a posyp chodníků provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to umožňuje osvětlení. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

6.1. Časové limity pro zahájení prací pro zmírňování závad

S odklizením sněhu na chodnících se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm, nejdéle však ve lhůtě 6 hodin musí být učiněno opatření k jejich schůdnosti. Uvedené lhůty počínají běžet vždy od okamžiku ukončení posledního sněžení nebo od okamžiku vzniku souvislé

námrazy na chodnicích v příslušné lokalitě. S posypem zbytkové vrstvy sněhu se začíná po skončení trvalého sněžení.

6.2. Chodníky – okruhy

- I. okruh** zastávky MHD a točny autobusů
přechody pro chodce
chodníky zajišťující přístup ke zdravotnickým zařízením
chodníky u mateřských a základních škol
chodníky u pošty a obecního úřadu
- II. okruh** ostatní chodníky v zastavěné části Proboštova a Přítkova, po ukončení okruhu I.
- III. okruh** cesty, které se v zimě neudržují: Lesopark, stromová alej u MŠ

7. ROZMÍSTĚNÍ POSYPOVÉHO MATERIÁLU V OBCI

- parkoviště u obecního úřadu – Náměstí Svobody
- u restaurace Sokolovna – ul. Proboštovská
- parkoviště u lesoparku – ul. Proboštovský sad
- křižovatka ulic Lipová a Javorová
- parkoviště pod požární zbrojnicí – Přítkov
- ul. Na Výsluní - Přítkov

8. TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY OBCE

- malotraktor YANMAR424 – čelní radlice, sypač
- traktor – zadní radlice, sypač
- Stiga rider Pro Park – přední radlice
- Multicar M29
- Mountfield XK 16 – přední radlice
- Sněhová fréza Yanmar YSR 765c
- ruční nářadí pro ruční úklid a posyp

9. TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

9.1. Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné.

K odklizení sněhu se používají sněhové radlice a ruční nářadí. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

9.2. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů a zdrsňujících materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění ledu nebo náledí. Posyp solí se zahazuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm.

Zdrsňující materiály se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití materiálů chemických. Může být prováděn pouze občasný posyp.

10. PERSONÁLNÍ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Za organizaci výkonu zimní údržby odpovídá starosta, místostarosta, vedoucí majetkové správy. Veškeré požadavky a připomínky k výkonu zimní údržby je nutno uplatňovat prokazatelným způsobem u vedoucího majetkové správy obce.

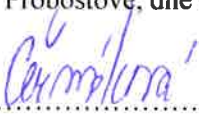
Zimní údržbu zajišťují pracovníci obce spolu s pracovníky Úřadu práce (VPP). Pracovníci kontrolují v pravidelných intervalech předpověď počasí, přizpůsobují údržbu této předpovědi a skutečností, které nastanou. Kontrolují průběh zimní údržby a vedou evidenci ZÚ. Při zajišťování zimní údržby spolupracují s ostatními orgány obce, s Policií ČR a dalšími odpovědnými orgány.

Úklid komunikací
Úklid chodníku a veřejného prostranství

pan Ivo Seidl 728 950 218
pan Petr Život 602 685 204

sekretariat@ouprobostov.cz
udrzba@ouprobostov.cz

V Probošově, dne 1.1. 2019



Bc. Jana Čermáková
Starostka obce

OBEC PROBOŠTOV
Náměstí Svobody 700
417 12 Proboštov
IČ: 00266566 DIČ: CZ00266566
č.3



Roman Nešetřil
Místostarosta obce