

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ OBCE PROBOŠTOV

ČÁST I. – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. ZÁKLADNÍ POJMY

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do konce 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

A) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu techniky, nářadí, pracovníků a posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- v souladu s tímto plánem a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

B) Základní povinnosti vedoucího zimní údržby

- sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s ostatními orgány obce, s Policií ČR a dalšími odpovědnými orgány.

C) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. PERSONÁLNÍ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Vedoucí zimní údržby – Ivo Seidl (telefon: 725 062 699)

Řidiči traktoru a multifunkčního stroje – Ivo Seidl, Josef Obracaník (telefon: 731 108 600), Stanislav Jordán (telefon: 720 201 187)

Ruční úklid a ruční posyp - pracovníci registrovaní na Úřadu práce v Teplicích (veřejná služba).

5. TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- traktor se zadní shrnovací radlicí a posypávačem
- multifunkční stroj s čelní radlicí
- ruční nářadí.

6. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

A) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

B) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

7. POSYPOVÉ MATERIÁLY A JEJICH POUŽITÍ

Inertní materiály – jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály – jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplně odstranění sněhu nebo náledí.

Skládky posypového materiálu pro ruční posyp se nacházejí:

- požární zbrojnice – ulice Kpt. Jaroše
- u školní jídelny – ulice U Parku

- parkoviště u obecního úřadu – ulice Nám. svobody
- u restaurace Sokolovna – ulice Proboštovská
- u restaurace Valencie – ulice Proboštovský sad
- parkoviště u lesoparku – ulice Proboštovský sad
- u garáží – křižovatka ulic Na Vršku a Konečná
- u garáží – ulice Sobědružská
- konec ulice Sobědružská – v zatáčce
- u Základní školy – křižovatka ulic Kpt. Jaroše a Krátká
- ulice Zemská – u č.p. 409
- křižovatka ulic Lipová a Javorová
- parkoviště pod požární nádrží – Přítkov
- ulice Na výsluní – Přítkov

8. EVIDENCE UDRŽOVANÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v bodě 10. tohoto plánu a zkrešeny v grafické části, která je přílohou.

9. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

A) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23,00 hodin – 4,00 hodin dle možností bez zbytečného odkladu.

B) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 23,00 hodin – 4,00 hodin dle možností bez zbytečného odkladu.

10. ROZPIS PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují (obec není vlastníkem). Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího orientačního časového harmonogramu:

Okruh I. - 04.00 – 06.00 (v případě trvalého sněžení se okruh I. opakuje)

Okruh II. - 06.00 – 10.00 (provádí se až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti okruhu I.)

Okruh III. - 06.00 – 10.00 (v případě trvalého sněžení se okruh III. opakuje).

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajisti sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

	Název ulice		
	Okruh I.	Okruh II.	Okruh III.
1.	Dělnická	K Hrázi	Angerova
2.	Krátká	K Vodárně	Březový háj
3.	Meziškolská	Konečná	Horská
4.	Proboštovská	Na Pěnkavce	Jabloňová
5.	Sobědružská	Na Vršku	Javorová
6.	Točna MHD Proboštov	Okružní	Lesní
7.	Točna MHD Přítkov	Probošovský sad	Lipová
8.	Zemská	U Parku	Lučiny
9.		Zahradní	Na Šindelce
10.			Olšová
11.			Panský les
12.			Příčná
13.			Přítkov – Střelnice
14.			Skalní
15.			Šeříková

ČÁST II. – CHODNÍKY

1. ÚVOD

Zimní údržba chodníku se řídí dle části I. – místní komunikace.

2. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ CHODNÍKŮ V ZIMNÍM OBDOBÍ

- při chůzi po chodnících, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem.

3. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

A) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé

šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

B) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

4. ROZPIS PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY CHODNÍKŮ

Pořadí důležitosti, lhůty pro odstraňování náledí nebo sněhových vrstev jsou totožné se lhůtou stanovenou pro komunikace.

Okruh I. - zastávky MHD a točny autobusů, přechody pro chodce, chodníky zajišťující přístup ke zdravotnickým zařízením, základní a mateřské školy, pošty a obecnímu úřadu.

Okruh II. - u ostatních chodníků v zastavěné části obce Proboštov – Přítkov se údržba provádí po ukončení údržby chodníků zařazených v okruhu I.


Okruh III. - cesty, které se neudržují v zimním období: Lesopark, stromová alej u MŠ.

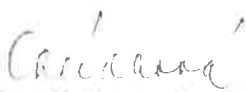
Příloha:

- **Grafická část s vyznačením udržovaných místních komunikací**

Schválil: Zastupitelstvo obce pod usnesením č.31/010 ze svého 1. veřejného zasedání zastupitelstva obce konaného dne 8. 12. 2010.

V Proboštově, dne 08.12.2010


.....
Bc. Jana Čermáková
místostarostka obce


.....
Zdeňka Chládková
starostka obce

OBEC PROBOŠTOV
Náměstí Svobody 700
417 12 Proboštov
IČ: 00266566 DIČ: CZ00266566
č.3