



OBEC PROBOŠTOV Nám. Svobody 700, 417 12

Bank. spojení: K.B. Teplice, a.s. – č. účtu: 3224501/0100
IČO: 00 266 566
Tel.: 417 560 500
Fax: 417 560 035
E-mail: sekretariat@ouprobostov.cz

Stanovisko komise dopravně bezpečnostní k projektu TEMMŽE

Na základě předané dokumentace projektu TEMMŽE z prvního jednání komise dopravně bezpečnostní, konaného dne 17. 1. 2019, komise provedla posouzení projektu pro vhodnost využití občany naší obce příp. podporu realizace z prostředků naší obce, a předkládá tímto stanovisko k uvedenému projektu.

Přes autorem projektu opakovaně deklarované příp. nepochopení záměru, bude-li hodnocen projekt jen jako další lokální železnice, v uváděných parametrech jak plánovaných variant tras, navrhovaných intervalů, druhů dopravních prostředků - běžných motorových či plynových vlaků jen nazývaných jako vlakotramvaje, komise konstatuje, že příp. realizace projektu jako součást integrovaného systému městské či příměstské dopravy, je z pohledu využití pro občany Proboštova a Přítkova zcela **nevyhovující**, ba dokonce **nevyužitelné**. K tomuto závěru nás vedou zejména tyto důvody:

- 1) Uváděné parametry naší obce jsou v projektu zcela zavádějící či nepravdivé. Uváděné počty obyvatel nejsou rozhodně počty s nezajištěnou dopravní obslužností, či výhodnosti nahrazení stávající dopravní obslužnosti autobusovou či železniční dopravou. Uváděná ulice Dělnická je obsluhována třemi autobusovými linkami se zastávkou na vyústění ul. Dělnické a Náměstí Svobody, s docházkovou vzdáleností na autobusovou zastávku max. 650 m, přičemž část ulice blíže centru obce má vyšší zastavitelnost a koncentraci osídlení, než část k trati. Pro občany ostatních částí obce by pak docházková vzdálenost na Temmži značně překračovala stávající docházkové vzdálenosti na autobusovou dopravu, či dokonce na železniční zastávku Proboštov v ulici Probošovské, kde je pak dosažení centra Teplic jen jízda vlakem do první zastávky.
- 2) Z pohledu využití našimi občany jako rychlá přeprava školáků či zaměstnanců do Teplic, kam směřuje naprostá většina našich občanů do škol či zaměstnání, je zcela nepravdivá, neboť navrhovaná trasa B, jejichž součástí je i stanice Proboštov, je trasovaná do Újezdečku a následně zpět do Teplic do ulice Alejní. Pro využití k přepravě do Teplické nemocnice je pak zcela pro občany starší či se sníženou mobilitou zcela nevyhovující, neboť by občané museli přestupovat ve stanici Řetenice, k přesunu na jinou trasu ale využít nadchodu přes trať.
- 3) Navržená podpora projektu omezením provozu linek stávající autobusové dopravy je, z důvodu umístění stanice Temmže na okraji obce a docházkové vzdálenosti do stanice Temmže pro většinu občanů, rozhodně zhoršením dostupnosti dopravní obslužnosti.

- 4) Navržená stanice na konci ulice Dělnická je sice v neoptimálnější vzdálenosti od zastavěné části obce, ale umístění je navržené v rozporu se stávajícím územním plánem obce (příp. výstavba zastávky - stanice je dle ÚP v místě bývalé zastávky z poloviny 20. století na ulici Přítkovská).
- 5) Z dostupných informací z jednání Komise pro plán mobility města Teplic, či jednání Komise dopravy Rady Ústeckého kraje, není u žádného z těchto orgánů plánovaná podpora projektu TEMMŽE, tudíž statutární město Teplice, ani Ústecký kraj ve strategických dokumentech rozvoje s podporou tohoto projektu neuvažuje. I z těchto důvodů by každá finanční podpora ze strany naší obce byla považována jako nehospodárná a neefektivní.
- 6) V době realizované krajské integrace odbavovacích systémů a vzájemném uznávání jízdní dokladů při přestupu na jiné druhy dopravní obslužnosti, se zdá navrhovaný vlastní systém placení jízdného a vlastní program slev pro přepravované osoby, jako zcela nesystémový krok.
- 7) Případné obnovení provozu na trati trasy B s přestupem na trasu C projektu TEMMŽE, lze spatřovat určitou výhodu v možném využití tohoto provozu pro turistické či volnočasové aktivity obyvatel, pro rychlejší dostupnost např. lanové dráhy na Komáří vížku, historické části města Krupky či vodní nádrže Barbora. Je jisté na místě otázka, zda tak obrovská investice do realizace a budoucí nákladnost provozu vyváží tuto výhodu. Náklady na km provozu autobusové dopravy se nyní pohybují v rozmezí 30,- Kč až 40,- Kč/km, náklady na provoz stávající železniční dopravy je v řádu 150,- Kč až 170,- Kč/vlkm. Jako výhodnější k dosažení atraktivních turistických lokalit se proto jeví spíše změna trasování stávajících linek autobusové dopravy.
- 8) Možné i vhodnější využití stávající neužívané železniční trati lze spatřovat ve vybudování regionální páteřní cyklotrasy s napojením na plánované budování místních cyklostezek a turistických tras naší obcí.

Z výše uvedených důvodů komise podporu projektu TEMMŽE, z hlediska budoucího vynakládání finančních prostředků obce, neatraktivnost a nevhodnost budoucí změny v dopravní obslužnosti pro občany obce, nedoporučuje.

Stanovisko komise bylo podpořeno zastupitelstvem obce Proboštov na 2. veřejném zasedání konaném dne 25. 3. 2019.

Hlasování: Všichni přítomní členové hlasovali 9 pro, 0 proti, 0 zdržel

<p><u>Usnesení 40/019:</u> Zastupitelstvo obce Proboštov <i>bere na vědomí</i> Projekt TEMMŽE - Teplická meziměstská železnice <i>souhlasí</i> se stanoviskem dopravně-bezpečnostní komise při obci Proboštov.</p>
--

Projekt TEMMŽE je k nahlédnutí v sekretariátu obce Proboštov.